

PROTOKOLL

Den 09. juni 2026 ble det avholdt forhandlingsmøte mellom Hurtigbåtenes Rederiforbund/ Maritim Arbeidsgivergruppe (HRF) og Norsk Sjømannsforbund (NSF) vedrørende tariffrevisjonen 2026 for overenskomst på passasjer-, ambulanse- og legeskyssebåter.

Til stede:

Fra Hurtigbåtenes Rederiforbund

Maritim Arbeidsgivergruppe:

Silje Flåten, Kari Kvam Ytreland, Jone Ullenes og Rune Midtkandal

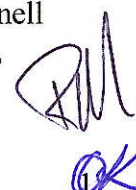
Fra Norsk Sjømannsforbund:

Ove Kaland, Roy Even Kjellevoid, Per Bråthen

Partene ble enig om følgende:

1. Det gis et generelt tillegg på 4,3% som legges på grunnhyre og alle avledende satser, gjeldende fra 01. april 2026.
2. Kostgodtgjørelse økes til kr 240,-
3. Det skal i tariffperioden kartlegge grunnlag for Innføring av «Vederlag for overskuddstid i skifteplan» (jf. §11 F&L) fra neste hovedoppgjør i 2028.
4. Det innføres 100% overtid ambulanse søndag og helgedager (ved arbeid på fritid pkt. 3.5)
5. OTP økes til 3%.
1.3.2.2 Rederier uten PTS økes tilsvarende til 6% innskudd.
6. Partene skal fortsette den pågående prosessen med oppdatering av ambulansebilaget. Prosessen skal munne ut i et nytt ambulansebilag, som vil gjelde for anbudskonkurranser med oppstart av kontrakt etter 1. april 2027. Dette vil ligge som et eget kapittel 3B, parallelt med eksisterende ambulansebilag kapittel 3A, frem til dette over tid har blitt faset ut. Arbeidet skal starte i løpet av september 2026 med mål om å avsluttes 31. desember.

Dersom partene ikke kommer til enighet om et oppdatert ambulansebilag som beskrevet ovenfor, skal følgende tekst tas inn i dagens ambulansebilag:
«For anbudskonkurranser med oppstart av kontrakt etter 1. april 2027 skal beredskapsgodtgjørelse være 1/3 per time på hverdager, og 2/3 time søndager og bevegelige helligdager.»
7. Turnus 1:2 / 2:4 inn i overenskomsten. Fjerne 2:1.
8. Det påbegynte arbeid med «tekst vasking» av tariffen videreføres.
Partene legger til grunn at gjennomført tekstvask av tariffavtalen er av redaksjonell karakter og ikke innebærer endringer i avtalens materielle innhold, definisjoner, forståelse, tolkning eller praktisering.

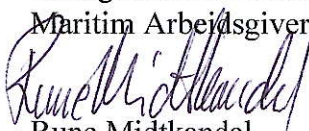


9. Det kan inngås avtale om bruk av § 24 Hviletid, fjerde ledd bokstav b i Lov om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven). Bestemmelsen skal bare benyttes i de tilfeller det foreligger enighet med de tillitsvalgte.

For inntil to døgn per uke kan den daglige hviletiden deles opp i inntil tre perioder hvorav en skal være minst seks timer, og ingen av de andre to mindre enn en time. Tidsrommet mellom to påfølgende hvileperioder skal ikke overstige 14 timer.

Oslo, 09. juni 2026

Hurtigbåtenes Rederiforbund/
Maritim Arbeidsgivergruppe



Rune Midtkandal

Norsk Sjømannsforbund



Ove Kaland