

PROTOKOLL

År 2026, den 1. og 2. September ble det holdt forhandlinger mellom Kystrederiene og Norsk Sjømannsforbund (NSF) vedrørende hovedoppgjør for NOR-avtalen og avtalen for Service- og flerbruksfartøyer.

TIL STEDE:

Fra Kystrederiene

Tor Arne Borge (KR), Kjell Hauge (KR), Vidar Vinjevoll (KR), Kenneth Erdal (KR), Selma Jakobsen (KR), Lena Kristoffersen (KR), Linn Therese S. Hosteland (KR), Vivian Johannessen (KR/UFU/Bergen Tankers), Kenneth Gjelsvik (KR/UFU/NSK Shipping), Hans Eivind Einarsen (KR/UFU/Sveholmen Management AS), Bjørn Synnes (KR/UFU/Rostein), og Hedda Evjen (KR/UFU/Abyss).

Fra Norsk Sjømannsforbund:

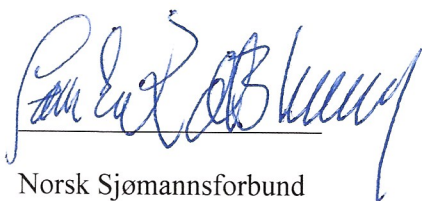
Kurt Inge Angell (NSF), Jan-Erik de Bruyn Lundby (NSF), Geir Offerdal (NSF), Asgeir Olsen Fosnavåg (NSF), Jan Frode Johnsen (NSF), Geir Bjørnar Bekken (NSF), Leiv Morten Nordgulen (NSF)

Partene ble enige om følgende:

1. Generelt tillegg på 3,5 % fra 1. september 2026, og alle kronebeløp justeres tilsvarende. Brønnbåt endres fra 2,5% til 4%.
2. Rederiets årlige innskudd er 5 % av pensjonsgrunnlaget mellom 0 G og 7,1 G, og 15 % av pensjonsgrunnlaget mellom 7,1 G og 12 G. (G = grunnbeløpet i folketrygden). Ved mellomoppgjøret i 2027 økes Rederiets årlige innskudd til 6 % av pensjonsgrunnlaget mellom 0 G og 7,1 G, og 15 % av pensjonsgrunnlaget mellom 7,1 G og 12 G. (G = grunnbeløpet i folketrygden) for ansatte på fartøy under 15 meter som ikke er omfattet av MPK (Maritim pensjonskasse). Det trekkes da 0,9 % fra det generelle tillegg ved mellomoppgjøret 2027.
3. Service-, og flerbruksavtalen: Den nye moderniserte avtalen trer i kraft. Pkt. 3.3 Frivillig ekstratjeneste utgår. Tillegg til pkt 3.2.1 Forlenget tjeneste tilføyes: «Dersom

partene lokalt, rederi og lokalt tillitsvalgt, fremforhandler avtaler som avviker fra denne praksis, skal slike avtaler være skriftlig».

4. Det nedsettes et utvalg som skal utrede forslag til frivillige prøveordning for alternative kostnadsnøytrale seilingsordninger på service- og flerbruksoverenskomsten. Det skal også utarbeides flere relevante maritime stillinger til avtalen. Videre skal det utarbeides forslag til hyretabell for dykkere/dykkeravtale som til relevant lovverk.
5. Den moderniserte «Korte Velferdspolisjoner» §13 i SF og §18 i NOR trer i kraft mellom partene.
6. Partene skal nedsette et utvalg som skal utarbeide retningslinjer overordnede rutiner for testing av rusmidler.
7. Overenskomstene oppdateres med korrekt henvisning til ferieloven med tilhørende forskrifter.
8. Partene forplikter seg til å delta i beregningsutvalg for å etablere felles forståelse for kostnader i forbindelse med fremtidige oppgjør.
9. Kystrederiene har svarfrist til 16. September 2026.



Norsk Sjømannsforbund



Kystrederiene