PROTOKOLL

Den 27., 28. og 29. oktober 2026 ble det avholdt forhandlingsmøter i Oslo vedrørende revisjon av tariffavtalene for NOR-registrerte ferger i Nord- og Østensjøfart mellom Norges Rederiforbund og Norsk Sjømannsforbund.

Til stede:

Norges Rederiforbund	Pål Tangen, Kristian Vea, Jan Fridtjof Tallaksen, Narve Vaage, Anette Aaser-Stene, John Einar Dalsvåg, Miriam Lie Skjelde, Lars Conradi Andersen, Einar Monstad, Tone Roe, Thomas Aa. Rasmussen, Hege Ajer Petterson, Daniel Antonsson.
Norsk Sjømannsforbund	Kurt-Inge Angell, Jahn Cato Bakken, Line Heimstad, Jan-Erik De Bruyn Lundby, Kurt-Einar Grønlie Olsen, Ronny Andre Øksnes, Ben Marius Hasseløsæther, Inge Stensø, Morten Støbakk, Anker Christian Aabavn, Steinar Gundersen, Klas Roger Arvesen, Dan Kenneth Gill, Camilla Ege

Partene ble enige om følgende:

1. Generelt tillegg
Med virkning fra 1. november 2026 gis det et generelt tillegg på 3,22 %. Det generelle tillegget legges på hyresatsene, og alle overenskomstens kronetillegg inklusive kostpenger økes med samme prosentsats med mindre annet er angitt. For stillinger med fastlønn legges det generelle tillegget på basislønnstabellen eller lokalt avtalt fastlønn.

2. Tjenestepensjon NSF
Fra og med 1. februar 2027 skal punkt 9.2.1 andre avsnitt lyde:

> Rederiets årlige innskudd er 4 % av pensjonsgrunnlaget mellom 0 G og 7,1 G, og 15 % av pensjonsgrunnlaget mellom 7,1 G og 12 G. (G= grunnbeløpet i folketrygden)

Partene er enige om å åpne opp for forhandlinger om økning i tjenestepensjon i mellomoppgjøret 2027, dersom slikt krav fremmes.

3. Fagbrevtillegg
Med virkning fra 1. november 2026 gis det et fagbrevtillegg i henhold til utvalgsarbeid for stillinger i følgende stillinger: Resepsjonsassistent, butikkekspeditør, proviantassistent og konferansevert. Tilleggene skal være lik forpleiningsassistent med fagbrev.

4. Tekstlige endringer i overenskomstene

I overenskomsten for Catering gjøres det slike endringer:

1) I punkt 6.1 (Hovedregel for opptjening av tillegg) fjernes følgende tekst:

Tilleggene opptjenes ved tjeneste på skip som eies eller disponeres av norsk virksomhet. Tilleggene er tatt med i hyretabellene.

2) I punkt 6.3 (kokk) gjøres følgende endring i første avsnitt, siste setning:

For kokker med utenlandsk utdannelse kreves tilsvarende fagbrev eller lærebevis som i Norge.

Endres til:

For å opptjene tjenestetillegg etter første setning, må kokker med utenlandsk utdannelse dokumentere faglig kompetanse på nivå tilsvarende norsk fagbrev.

3) I punkt 6.4 (Forpleiningsassistent) første avsnitt fjernes følgende tekst:

Forpleiningsassistent innplasseres normalt på lønnstrinnet "0 - 6 måneder". Ansatt med mer enn 3 års relevant praksis fra bedrift i land innplasseres imidlertid i lønnstrinn "6 – 12 måneder". Forpleiningsassistent med fagbrev lønnes i lønnstrinn 8.

I samme punkt endres skal følgende avsnitt lyde slik:

Første tjenestetillegg gis etter 2 år i stilling som forpleiningsassistent.

I overenskomsten for Dekk og maskin gjøres det slike endringer:

4) I punkt 6.1 (Hovedregel for opptjening av tillegg) fjernes følgende tekst:

Tilleggene opptjenes ved tjeneste på skip som eies eller disponeres av norsk virksomhet. Tilleggene er tatt med i hyreskalaene.

5. Forskuttering av sykepenger

Partene er enige om at det i bedriftene lokalt etableres en ordning for forskuttering av sykepenger fra NAV med formål å sikre ansattes hovedinntekt under sykdom, der NAVs saksbehandlingstid er lang.

Samtidig anerkjenner partene at en forskutteringsordning innebærer kostnader og ressursbruk hos arbeidsgiver. Den lokale forskutteringsordningen skal balansere disse hensynene og bygge på den aktuelle situasjonen (mht. bl.a. NAVs saksbehandlingstid mv.). Partene skal lokalt avtale ordningens nærmere omfang, vilkår og andre nødvendige reguleringer tilpasset ansattes og bedriftens situasjon. Lokale parter kan avgrense forskutteringsordningen til grupper av ansatte.

Ordningen forutsetter at forskutterte sykepenger refunderes av NAV. Det skal derfor ikke forskutteres ytelser arbeidstaker ikke har rett til etter folketrygdloven, og arbeidstaker skal medvirke til at refusjonskravet kan fremmes av arbeidsgiver og avgjøres av NAV uten opphold. Arbeidstaker skal tilbakebetale feil eller urettmessig forskutterte sykepenger etter krav fra arbeidsgiver.

Når det ikke lenger er behov for denne tarifferte ordningen, skal den opphøre.

Partene skal samarbeide politisk ovenfor myndighetene med formål å oppnå reduksjon i NAVs saksbehandlingstid for sykepengekrav og refusjonskrav m.v..

Lokal avtale om forskuttering følger NSF overenskomster for NOR Felles ferge, og har varighet og oppsigelsesadgang i tråd med Hovedavtalen 9.3.

6. **2. års klausul (standard tekst)**
Før utløpet av 1. avtaleår skal det opptas forhandlinger mellom partene om eventuelle lønnsreguleringer for 2. avtaleår. Partene er enige om at forhandlingene skal føres på grunnlag av den økonomiske situasjon på forhandlingstidspunktet, utsiktene for 2. avtaleår og pris- og lønnsutviklingen i 1. avtaleår.

Oslo, 29. oktober 2026

Norges Rederiforbund

Norsk Sjømannsforbund